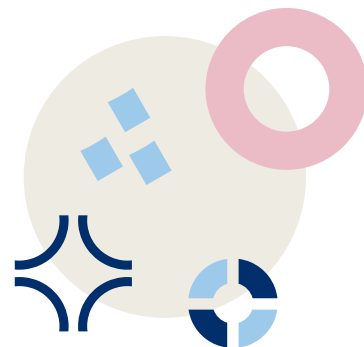
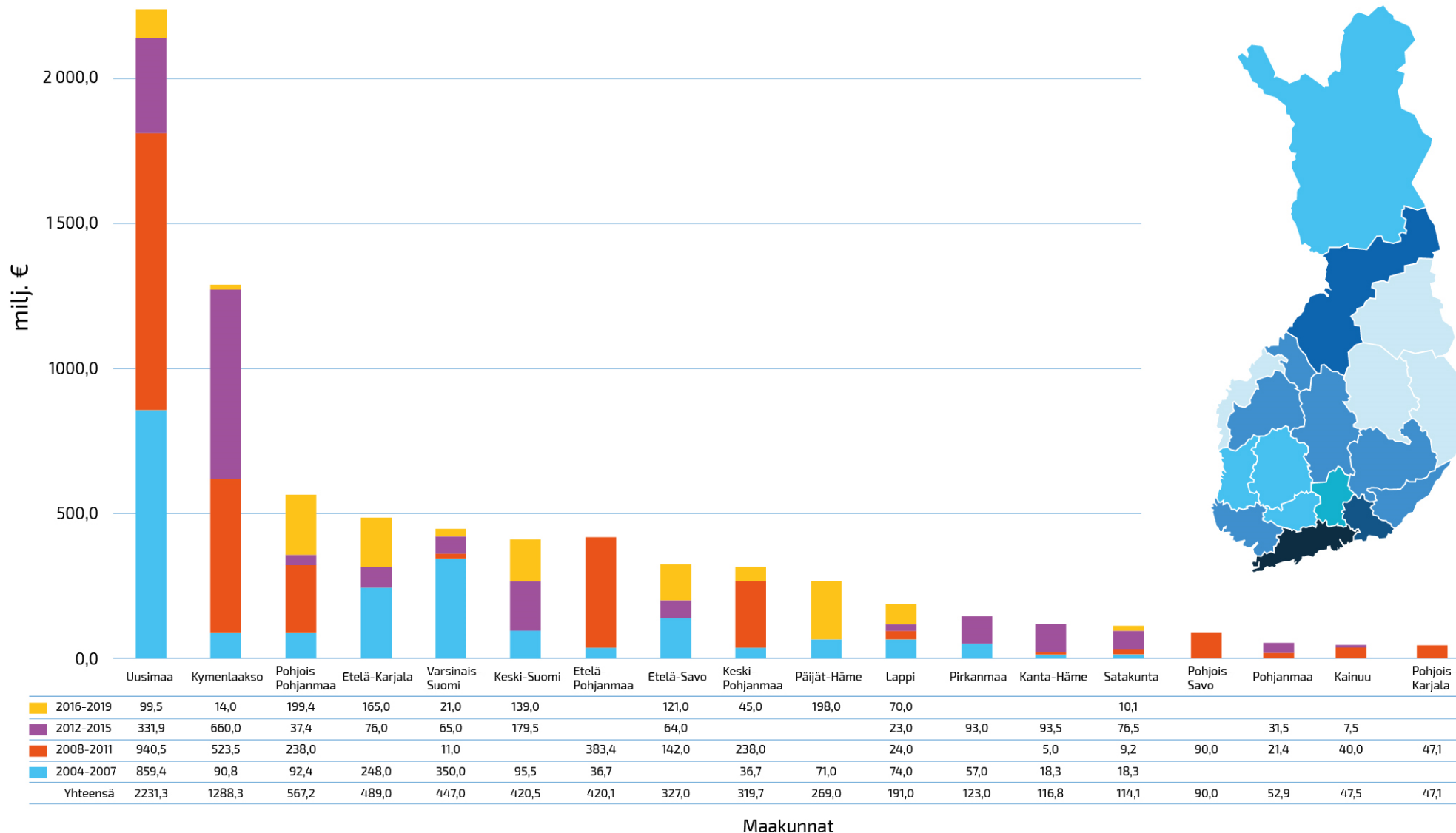


Infrainvestoinnit

KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI

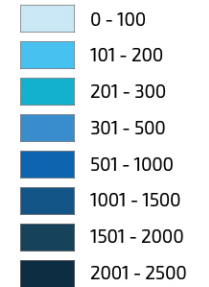


Suomen liikenneinfrainvestoinnit 2004-2019



Valtion talousarviossa liikenneinfraan varattu M€ -usean maakunnan hankkeet jaettu tasan maakuntien kesken

Lähde: Väylä
Visualisointi: Keuruun kaupunki / kaavoituspalvelut ja Väylä



Vaalikausittain.

Ei sisällä korjausvelkakohteita.

Joensuun ratapiha 77 M€ vuoden 2019 LTA:ssa

V. 2020 IV LISÄTALOUSARVION VÄYLÄHANKKEET

Vuoden 2020 elvytysvarat liikennesektorille olivat yli **1,3 miljardia euroa**, josta Pohjois-Savon (Kuopion ratapiha ja valtatie 23) osuus oli alle **50 miljoonaa**.

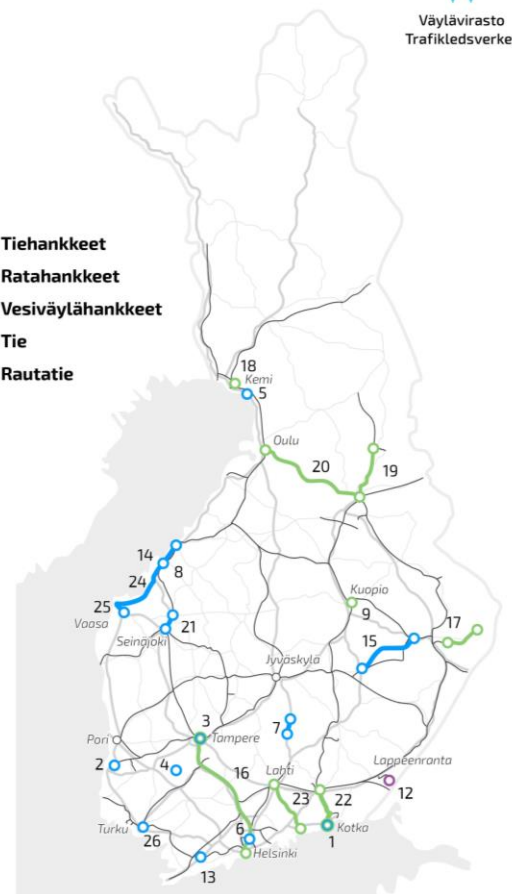
Elvytys kohdistui vahvasti, Etelä- ja Länsi-Suomeen, vaikka erityisesti Itä-Suomen liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

VT 5

- Leppävirta – Kuopio heti valmis toteutettavaksi

- Vt 15 Kotkan sisääntulo, Paimenportin eritasoliittymä
- Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
- Vt 12 / mt 65 Vaitinaron liittymän lisäkaista, Tampere
- Maantie 2986 parantaminen välillä Punkalaidun - Vesilahti
- Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa
- E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, Askiston kohta ja Vantaankoski
- Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi
- Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta, Pedersöre
- Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe (sis. asetinlaitteen uusimisen)**
- Vaihteiden vaihtoja ratapihoilla ja liikennepaikoilla
- Päärataverkon tehostetut ylläpitotoimenpiteet
- Saimaan kanavan vedenpinnan nosto**
- Vt 25 Lepin liittymän alikukku mt 111 liittymän kohdalla, Karjaa
- Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen, Pedersöre
- Vt 23 Varkaus-Viinijärvi, toteuttamattomia kohteita**
- Helsinki-Tampere -rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- Heinävaara-Ilomantsi- radan täsmäkorjaukset
- Teollinen investointi: Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
- Teollinen investointi: Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen
- Teollinen investointi: Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
- Teollinen investointi: Valtatie 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
- Teollinen investointi: Digirata-pilotti: ETCS-testirata ja -laboratorio
- Loviisa-Lahti rautatien tehostettu kunnossapitotyö
- Ohituskaistojen suunnittelu VT 8 -Vaasa-Kokkola
- GigaVaasa - akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet, suunnittelun aloittaminen, Vaasa, Mustasaari
- Mt 180 Kaarinan läntinen ohikulkutie (Paraistenväylä), tiesuunnittelu, Kaarina

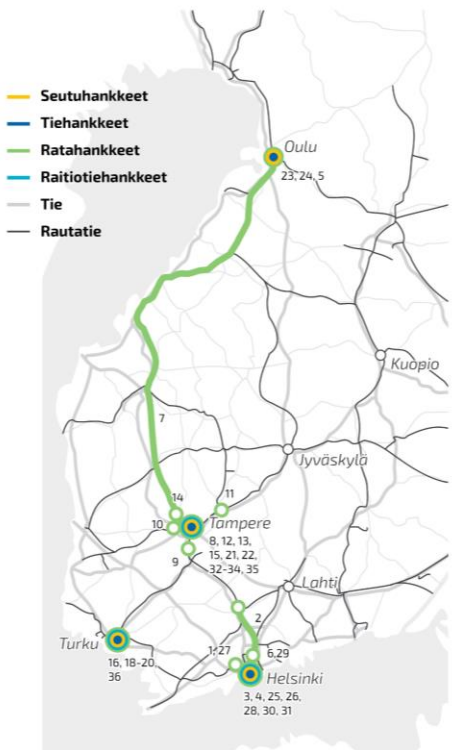
— Tiehankkeet
— Ratahankkeet
— Vesiväylähankkeet
— Tie
— Rautatie



HELSINGIN, TAMPEREEN, TURUN JA OULUN SEUTUJEN MAL-SOPIMUSTEN INFRAKOHTEET 2020-2031

Neuvottelutulos 2.6.2020

- | | |
|---|---|
| 1. Espoon kaupunkiradan toteuttaminen | 22. Tampereen seudun väyläverkon kustannustehokkaat parantamishankkeet |
| 2. Pääradan parantaminen Pasila - Riihimäki 2. vaihe | 23. Oulun seudun valtion väyläverkolla toteutettavat kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet |
| 3. Lähiliikenteen varikkojen suunnittelu | 24. Oulun seudun väyläverkon kustannustehokkaat parantamishankkeet |
| 4. Helsinki - Pasila -välin ratapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen | 25. Helsingin seudun valtion väyläverkolla toteutettavat kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet |
| 5. Oritkarin kolmioraitteen toteuttaminen | 26. Helsingin seudun kustannustehokkaat liikennejärjestelmän parantamishankkeet |
| 6. Selvitys Santaradan siirtämisestä | 27. Espoon alueen kustannustehokkaat liikennejärjestelmän parantamishankkeet |
| 7. Tampere - Oulu välin kehittämisen tarveselvitys mt. Liminka - Oulu | 28. Vihdintien pikaraitiotie |
| 8. Tesoman junaseisakkeen rakentaminen | 29. Mellunmäki - Tikkurila - Aviapolis - Lentoasema (ns. Vantaan ratikka) raitiotiesuunnittelu |
| 9. Lempäälän laiturimuutosten toteuttaminen | 30. Viikin - Malmin pikaraitiotie yleissuunnittelu |
| 10. Nokian asema-alue kehittämisen suunnittelu ja toteuttaminen | 31. Metron länsipään liikennejärjestelyt |
| 11. Oriveden asema-alueen ensivaiheen toimenpiteiden suunnittelu ja toteuttaminen | 32. Tampereen raitiotien osan 1 laajentaminen (Hatanpään haara) |
| 12. Tampereen asemakeskuksen ja henkilöratapihan kokonaisuuden valmistelu | 33. Tampereen raitiotien osan 2 kehitysvaiheeseen ja toteutukseen (keskusta - Hiedanranta - Lentävänniemi) |
| 13. Selvitys Tampereen järjestelyratapihasta | 34. Tampereen seudullisen raitiotien laajenemisen yleissuunnitelma |
| 14. Ylöjärven raakaputerminaalin siirtämisen suunnittelu | 35. Tampereen seudun raitiotien väliin Tays keskussairaala - Koilliskeskus ja Tampereen linja-autoasema - Härmälä - Pirkkala hanke- ja toteuttamissuunnitelma |
| 15. Vt 12 ja Kt 65 Vaitinaron liittymän suunnittelu | 36. Turun raitiotien suunnittelu |
| 16. Turun ratapihan ja Kupittaa - Turku-kaksorisaitteen muutostyöt | 37. Helsingin, Turun, Tampereen ja Oulun seuduille kunnille valtionavustus kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. |
| 17. Raskaan liikenteen palvelualueiden suunnittelu ja toteuttaminen | |
| 18. Turun seudun valtion väyläverkolla toteutettavat kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet | |
| 19. Turun seudun väyläverkon kustannustehokkaat parantamishankkeet | |
| 20. Turun sataman uusi henkilöraide | |
| 21. Tampereen seudun valtion väyläverkolla toteutettavat kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteet | |



- Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe ja Kuopion asetinlaitteen uusiminen:** 30 milj. euron valtuus ja vuodelle 2020 0,5 milj. euron määräraha
- VT 23 puuttuvia osia väliltä Varkaus – Viinijärvi:** 10,5 milj. euron valtuus ja 6,5 milj. euron määräraha vuodelle 2020
- Saimaan kanavan vedenpinnan nosto:** 5 milj. euron valtuus ja 0,1 milj. euron määräraha vuodelle 2020
- Perusväylänpidon momentille lisämääräraha 30 milj. euroa**, joka käytetään päällystystöihin ja muihin teiden korjauksiin

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029

Taulukko 1. Väyläviraston Liikenne 12 -ohjelmointikokonaisuus.

Liikenne 12 v. 2021-2032	Perusväylänpito		Kehittäminen
Rahoitus keskimäärin	M€/a	yhteensä M€	josta uudet hankkeet M€
Rataverkko	592	3 100	1 700
Maantieverkko	765	2 700	1 390
Vesiväylät	141	250	130
Yhteensä	1 498	6 100	3 220
MAL-kaupunkiseudut *)		661	

*) Varaus yhteisrahoitettuihin uusiin sopimusluonteisiin infrahankkeisiin ja mahdollisiin palveluiden kehittämiseen vuosina 2024-2032 (M€). Sisältää avustukset ja toimenpiteet valtion verkolle.



Pohjois-Savo 57,2 M€:

- 1B Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen 10 M€
- 1A Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt 30 M€
- (1A Vt 23 Karvion kanavan kohdalla 12 M€) Heinävesi (PK)
- Vt 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi-Lapinlahti (1,5 M€)
- Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki (2,0 M€)
- Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (1,7 M€)

fi 10.8.

4G 82%

A20 SAVON SANOMAT TIISTAINA 10.8.2021

Uutiset

Viitostien remontti voitaisiin toteuttaa pala palalta

Perusparannushanke: Kaija Savolainen vaatii rahaa valtavyylälle.

Antti Aho

Viitostien perusparannushanke Leppävirralta Kuopioon voisi käynnistyä pala palalta, arvelee Kuopion alueen kaupunkamarrin toimintajohtaja ja Viitostien ry:n puheenjohtaja Kaija Savolainen. Mitään hanke ei ole tällä hetkellä Viitostien investointisuunnitelmassa kuluvaan vuosikymmeneen kohteiden joukossa. Viitostielle ei suunnattu rahoitusta myöskään 50 miljoonan euron kesenaohjelmasta. Investointiohjelman yksikösköriin on tunkua, ja Savolainen arvelee, että keski 122 miljoonan euron hanke on helppo ryhkiäistä yli liian kalliina, kun kohteita lähtetään järjestykseen.

Pohjois-Savossa on monia tärkeitä kohteita. Viitostie on kuitenkin kaikista suurin ja tärkein, Savolainen toteaa. Siksikin remontin toteuttamista on syytä varmistaa pohdita osissa ja meneillä samalla tavalla, kuin valtiolla 23:n remontissa. Suunnitelma on annettu tulevat kilpailuttamaan kerran. Viitostie on laiteuttava

Tieremontti

Leppävirralta Kuopion rajalle

- Viitostien perusparannushankkeen käynnistää tiejakson Leppävirran kirkonkylän eteläpuolelta Kuopion rajalle nykyisen moottoritien alkuun.
- Niikäläimäeltä Palokankaalle tie noudattelee nykyistä linjaa.
- Palokankaalta pohjoiseen rakennetaan uutta moottoritietä.
- Nykyisiä liittymiä korvataan eritasolittymillä ja risteyslaitteilla.



Kaija Savolainen sanoo suhtautuvansa intohimoisesti Viitostien kehittämiseen. Tieremontti on Itä-Suomen maakuntien yhteinen tavoite.

kuntoon vaikka pätkä pätkältä. Hankkeen pilkkominen pienempiin pätkiksi Savolaisen mielestä ottaa nyt tarkasteluun. Ollisiko syytä aloittaa toteutus Kuopion päästä. Suunnitelma on valmiina ja myös toteutusvalmiina oltiin.

ta, laksetaan vielä odottaa, kun vain päätös varmistuu. Leppävirta-Palokangas -välin uusiminen on Itä-Suomen neljän maakunnan yhteinen kärkekohde. Palokankaalta tie jatkuu suunnitelmien mukaan uuteen moontettuna aina Kuopion rajalle.

tie kuuluu edelleen. Savolainen muistuttaa, että Viitostie kuuluu Suomen pääväyläin, ja sen kehittämisen keskeinen lailla on valtakunnalliseksi tärkeää muun muassa liikenneturvallisuuden ja päästöjen näkökulmasta. Maantietliikennettä on järkevää

Suunnitelmia on valmiina ja myös toteutusvalmiina oltiin.
Savolainen jaa keskeisten parannuksien hankkeen kättäksensä tel -Aikaistilo: 2025, 2026 tai

Savolainen jaa keskeisten parannuksien hankkeen kättäksensä tel -Aikaistilo: 2025, 2026 tai

Investoinnit Liikenneyhteyksiin on panostettava myös Itä-Suomessa

Nyt on aika katsoa, kuinka liikenteeseen on tässä maassa panostettu jo pidemmän aikaa. Kanavaa esimerkiksi on Keuruun kaupungin laanviespövelin ja Väyläviraston esitys, jossa kuvataan liikennehankkeiden rahoitusta vuosina 2005-2019. Sitä maakuntien väliset erot näkyvät selvästi. Tilastosta näkyy, että tieveroston investoinneissa Itä-Suomen on panostettu vähän. Sitä huolimatta, että Itä-Suomen liikenneyhteyksien kehittäminen on jäänyt jälkeen muualla maassa, pääpaino esimerkiksi vuoden 2020 neljännessä lidentalonselvityksessä on ollut Suomen liikenteen kehittämiseksi. Yritystoiminnan kannalta hyvät liikenneyhteydet ovat erittäin

tärkeä kilpailutekijä. Tämä korostuu etenkin vientiyhteisössä. Tämän vuoksi valtatie 5:een satsaaminen on tärkeä Itä-Suomen kilpailukykyä sekä teollisuuden ja maatalouden kehittämiseksi. Pohjois-Savon 20:n kärkilyhtyksen investoinnit vuosina 2000-2019 olivat lähes 1,5 miljardia euroa. Vastanauna aikana henkilöstömäärä kasvoi 1900 henkilöä. Arvioitain, että investointien määrä vuosille 2020-2025 on 817 miljoonaa euroa ja henkilöstöä on palkattava yli 1350 henkilöä. Tuotteiden päätöksentekijä on maantierahit. Näin ollen Viitostien kartoitus saaminen on erittäin tärkeää. Sillä mahdollistetaan yritysten menestyminen ja työllistyden kasvu Itä-Suomessa.

Pohjois-Savon yritysten vent tuottivat yhteiskunnalle vuonna 2019 kaikkiaan 1,4 miljardia euroa. Tämä oli yli 100 miljoonaa euroa enemmän kuin vuotaa va luku oli keski Suomessa. Lisäksi Pohjois-Savon viennin arvo oli samana vuonna 2,2 miljardia euroa. Itä-Suomen tulevaisuuden kannalta on tärkeää, että alueen liikenneyhteyksiin satsataan. Alueellisten erien kasvu työllisyydessä ja hyvinvoinnissa ei tuki ole kenenkään etu. Sillä, että Itä-Suomi pidetään myönteisessä kehityksessä mukana, onkin positiiviset vaikutukset koko Suomeen. **Matti Semä Kansanedustaja (vas.) Viitossa**

PERJANTAINA 27.8.2021 SAVON SANOMAT A3

aa lisäsalmissa

ti ostettavine tontteineen ei kuulu onipailualueeseen. Hakijan eduksi juttienkin katsotaan, jos Khivijulun kortteli otetaan mukaan valitdotukseen ja hakija esittää lle alueen luonnetta tukevan teeminnon. Toteuttaja valitaan ku

laatuarvioinnin perusteella. Pohjahinta on 27 euroa tontinellömetriä. lisäsalmissa on liiketonttikysyntää, ja erityisesti kiinnostusta on ollut Kojlojovirrantien varren alueeseen.

Kansanedustajat: Viitostien jatko-kehittäminen mukaan investointiohjelmaan

Leppävirta Aku-Pekka Mõsä

Joukko itäsuomalaisia kansanedustajia on lähentänyt ministerille kannanotton, jossa he vaativat uudelleenarviointia valtatie 5:n jatkokehittämissuunnitelman ottamisesta valtakunnalliseen investointiohjelmaan.

Merja Kyllönen (vas.), Markku Estilä (kesk.), Seppo Eskelinen (sd.), Raimo Piirainen (sd.), Marko Kilpi (kok.), Matti Semä (vas.), Sari Essayah (GaL) ja Tuomas Kettunen (kesk.) ovat huolissaan Itä-Suomen kehittämisen heikosta painoarvosta liikenneinvestointeja koskevassa päätöksenteossa, kansanedustajat sanovat.

valtatie 5:n kehittämishanketta liikenteen investointiohjelmaan. Tällä hetkellä Mikkelin-Itä-Suomen hanke toteutus on hyvässä vaiheessa, ja jatko, Leppävirta-Kuopio, voitaisiin käynnistää heti, kansanotot allekirjoittaneet kansanedustajat sanovat. Kansanedustajien mukaan hankkeen toteuttaminen parantaa pitkäällä aikavälillä alueen saavutettavuuksia, elinkeinoelämän kilpailukykyä ja viientä, mutta erityisesti nyt ehyttää kansallista ja alueen taloutta sekä työllisyyttä. Parantunut infra ja toimivat logistikkaketjut vähentävät myös liikennepäästöjä ja parantavat liikenneturvallisuutta, kansanedustajat sanovat.

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029

Taulukko 1. Väyläviraston Liikenne 12 -ohjelmointikokonaisuus.

Liikenne 12 v. 2021-2032 Rahoitus keskimäärin	Perusväylänpito		Kehittäminen
	M€/a	yhteensä M€	josta uudet hankkeet M€
Rataverkko	592	3 100	1 700
Maantieverkko	765	2 700	1 390
Vesiväylät	141	250	130
Yhteensä	1 498	6 100	3 220
MAL-kaupunkiseudut *)		661	

*) Varaus yhteisrahoitettuihin uusiin sopimusluonteisiin infrahankkeisiin ja mahdollisiin palveluiden kehittämiseen vuosina 2024-2032 (M€). Sisältää avustukset ja toimenpiteet valtion verkolle.

1,8%

Pohjois-Savo 57,2 M€:

- 1B Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen 10 M€
- 1A Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt 30 M€
- (1A Vt 23 Karvion kanavan kohdalla 12 M€) Heinävesi (PK)
- Vt 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi-Lapinlahti (1,5 M€)
- Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki (2,0 M€)
- Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (1,7 M€)

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030

Taulukko 1. Väyläviraston Liikenne 12 -ohjelmointikokonaisuus.

Liikenne 12 v. 2021-2032 Rahoitus keskimäärin	Perusväylänpito		Kehittäminen
	M€/a	Yhteensä M€	josta uudet hankkeet M€
Rataverkko	592	3 100	1 700
Maantieverkko	765	2 700	1 390
Vesiväylät	141	250	130
Yhteensä	1 498	6 100	3 220
MAL-kaupunkiseudut *)		661	

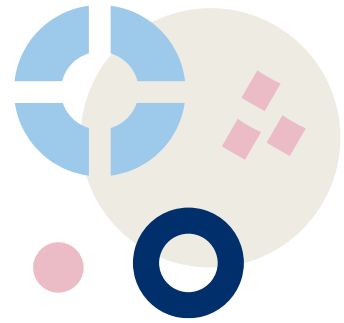
*) Varaus yhteisrahoitettuihin uusiin sopimusluonteisiin infrahankkeisiin ja mahdollisiin palveluiden kehittämiseen vuosina 2024-2032 (milj. euro). Sisältää avustukset ja toimenpiteet valtion verkolle.

2,2%

Pohjois-Savo 71,6 M€:

- 1B Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen 11 M€
- 1B Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi 47 M€
- Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki 2,5 M€
- Vt 14 parantaminen välillä Tuusmäentie-Kolkonrannantie, Juva ja Rantasalmi 5,5 M€
- (Vt 23 parantaminen välillä Rantala-Lajunlahti, Heinävesi 3,8 M€) (PK)
- Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen 1,8 M€

Kiitos



**KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI**

**Menestys tehdään
yhdessä.**

Kaija Savolainen

toimitusjohtaja

@KaijaSavolaine

kaija.savolainen@kuopiochamber.fi